

Comune di Campi Bisenzio

Città Metropolitana di Firenze

piano strutturale

rapporto ambientale

parte II - valutazioni

art.24 LR 10/2010 e s.m.i.



ALLEGATI TECNICI

V.02.2 Matrici di verifica e controllo di supporto alla valutazione

Integrate sulla base dei contributi pervenuti e del “Parere Motivato” dell’Autorità Competente

- (a) Matrice di valutazione della disciplina del PS: Strategie sovracomunali, comunali e UTOE
- (b) Matrice di valutazione della disciplina del PS: Previsioni oggetto di copianificazione
- (c) Matrice di valutazione di sostenibilità dei carichi insediativi

(a) Matrice di valutazione della disciplina del PS: Strategie sovracomunali, comunali e UTOE

Legenda

Potenziali effetti attesi della singola specifica determinazione progettuale del PS sulla singola risorsa/tematica ambientale e relativo fattore considerati

	La specifica determinazione progettuale del PS non interferisce e produce effetti positivi (generando potenziali opportunità) con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La specifica determinazione progettuale del PS interferisce senza produrre effetti negativi (non generando criticità) con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La specifica determinazione progettuale del PS interferisce e produce effetti negativi (generando potenziali criticità) con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
-	La specifica determinazione progettuale del PS non produce (per intensità, contenuto e forma), interferenze ed effetti sulla risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato

Sintesi degli effetti attesi dalla complessiva Disciplina di piano del PS sulla singola risorsa/tematica ambientale e relativo fattore considerati

	La disciplina di piano del PS produce, in termini cumulativi e generali, effetti di potenziale miglioramento e qualificazione del quadro generale di compatibilità in rapporto alla risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La disciplina di piano del PS produce, in termini cumulativi e generali, effetti di sostanziale stabilità, ovvero che non determinano variazioni significative o rilevanti, del quadro generale di compatibilità in rapporto con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La disciplina di piano del PS produce, in termini cumulativi e generali, effetti di potenziale peggioramento e dequalificazione del quadro generale di compatibilità in rapporto alla risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato

Testo interessato delle integrazioni = **Testo evidenziato**

Testo eliminato in esito alle integrazioni = **Testo barrato**

Testo introdotto in esito alle integrazioni = **Testo sottolineato**

Piano Strutturale		Strategia dello sviluppo Sostenibile	Strategie di livello sovracomunale												Strategie dello sviluppo sostenibile a livello comunale												UTOE														
			Sistema della mobilità di livello sovracomunale						a riqualificazione e innovazione del sistema produttivo						Strategie di livello sovracomunale						Strategie dello sviluppo sostenibile a livello comunale						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità								
RISORSE		TEMATICA/ AMBIENTALE		Fattore ambientale		Progetti ed obiettivi specifici UTOE						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità					
						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità						Sistemi di gestione della mobilità					
ENERGIA	Fattori climatici ed energia: cambiamenti climatici e energia pulita	Risparmio energetico	(C)	(C)	(C)	l'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità di area vasta						l'integrazione delle diverse modalità di trasporto						la promozione di una rete di percorsi per la mobilità lenta						la riqualificazione delle attività e degli insediamenti produttivi						la razionalizzazione dei poli terziari e commerciali						l'adeguamento dei servizi educativi, socio sanitari e dei servizi all'impresa					
		Emissioni	(C)	-	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
		Energia da fonti rinnovabili	-	-	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
ECOSISTEMI E BIODIVERSITÀ	Trasporti: sostenibilità	Consumi energetici sostenibili nei trasporti	(C)	(C)	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
		Frammentazione del territorio	(C)	(C)	-	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
		Perdita biodiversità	(C)	(C)	-	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
		Servizi ecosistemici	(C)	-	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
SUOLO	Conservazione e gestione delle risorse naturali	Direttive Habitat e uccelli	(C)	-	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
		Uso del suolo: impermeabilizzazione	(C)	(C)	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
ELETTRONAGNETISMO	Miglioramento della gestione energetica	Inquinamento elettromagnetico	-	-	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
		Modalità di trasporto e ripartizione modale	(C)	(C)	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
MOBILITÀ	Trasporti: sostenibilità	Variazione dati socio - demografici	(C)	-	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
		sistema economico locale (sistema produttivo) e sulle sue tendenze evolutive.	(C)	-	(C)	(C)						(C)						(C)						(C)						(C)						(C)					
FATTORI SOCIO-ECONOMICI	Società	Economia	(C)	-	(C)	(C)						(C)						(C)																							

(b) Matrice di valutazione della disciplina del PS: Previsioni oggetto di copianificazione

Legenda

Potenziali effetti attesi della singola specifica previsione progettuale oggetto di copianificazione del PS sulla singola risorsa/tematica ambientale e relativo fattore considerati

	La specifica previsione progettuale del PS non interferisce e produce effetti positivi (generando potenziali opportunità) con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La specifica previsione progettuale del PS interferisce senza produrre effetti negativi (non generando criticità) con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La specifica previsione progettuale del PS interferisce e produce effetti negativi (generando potenziali criticità) con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
-	La specifica determinazione progettuale del PS non produce (per intensità, contenuto e forma), interferenze ed effetti sulla risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato

Sintesi degli effetti attesi dalla complessiva Disciplina oggetto di copianificazione del PS sulla singola risorsa/tematica ambientale e relativo fattore considerati

	La disciplina di piano del PS produce, in termini cumulativi e generali, effetti di potenziale miglioramento e qualificazione del quadro generale di compatibilità in rapporto alla risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La disciplina di piano del PS produce, in termini cumulativi e generali, effetti di sostanziale stabilità, ovvero che non determinano variazioni significative o rilevanti, del quadro generale di compatibilità in rapporto con la risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato
	La disciplina di piano del PS produce, in termini cumulativi e generali, effetti di potenziale peggioramento e dequalificazione del quadro generale di compatibilità in rapporto alla risorsa/tematica e relativo fattore ambientale considerato

Testo interessato delle integrazioni = **Testo evidenziato**

Testo eliminato in esito alle integrazioni = **Testo barrato**

Testo introdotto in esito alle integrazioni = **Testo sottolineato**

Piano Strutturale		Strategia dello sviluppo Sostenibile	Le previsioni assoggettate a conferenza di copianificazione																								
RISORSE	TEMATICA AMBIENTALE		Progetti ed obiettivi specifici UTOE							A - Previsioni per l' adeguamento delle infrastrutture per la mobilità								B - previsioni per il consolidamento del tessuto produttivo locale			C - previsioni per il potenziamento e la qualificazione di servizi pubblici e attrezzature di interesse pubblico		D - previsioni di grandi strutture di vendita				
CLIMA	Fattori climatici ed energia: cambiamenti climatici e energia pulita	Emissioni gas serra	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	+
ARIA	Atmosfera e agenti fisici: conservazione e gestione delle risorse naturali	Inquinamento atmosferico	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=
	Salute pubblica	Esposizione all'inquinamento atmosferico	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=
	Trasporti sostenibili	Emissioni in atmosfera dai trasporti	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=
RUMORE	Atmosfera e agenti fisici: conservazione e gestione delle risorse naturali	Inquinamento acustico	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=
	Salute		☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=
ACQUA	Conservazione e gestione della risorsa	Tutela delle acque a specifica destinazione d'uso	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	+
		Inquinamento corpi idrici superficiali, conseguire tutela e adeguate protezioni	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	+
		Inquinamento acque sotterranee, conseguire tutela e adeguate protezioni	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	+
		Uso sostenibile della risorsa idrica	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	+
		Trattamento acque reflue	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	+
ENERGIA	Fattori climatici ed energia: cambiamenti climatici e energia pulita	Risparmio energetico	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=	
		Emissioni	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=	
		Energia da fonti rinnovabili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=	
	Trasporti: sostenibilità	Consumi energetici sostenibili nei trasporti	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	=	

ESITO DI COMPATIBILITÀ

Piano Strutturale		Strategia dello sviluppo Sostenibile	Le previsioni assoggettate a conferenza di copianificazione																	ESITO DI COMPATIBILITÀ
RISORSE	TEMATICA AMBIENTALE																			
		Fattore ambientale																		A - Previsioni per l'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità
ECOSISTEMI E BIODIVERSITÀ	Trasporti: sostenibilità	Conservazione e gestione delle risorse naturali	Frammentazione del territorio	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione A1 - Linea Tramvia 4	B - previsioni per il consolidamento del tessuto produttivo locale
			Perdita biodiversità	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione A2 - Ciclovia del Sole e valorizzazione del Bisenzio	C - previsioni per il potenziamento e la qualificazione di servizi pubblici e attrezzature di interesse pubblico
			Servizi ecosistemici	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione A3 - Prolungamento del Ring a Nord e riqualificazione assi Viali di Capalle	D - previsioni di grandi strutture di vendita
			Direttive Habitat e uccelli	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione A4 - Prolungamento del Ring ad Est	ESITO DI COMPATIBILITÀ
SUOLO	Conservazione e gestione delle risorse naturali	Uso del suolo: impermeabilizzazione	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione A5 - Completamento del Ring ad Ovest e potenziamento delle connessioni con Prato	A - Previsioni per l'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità
		Consumo di suolo	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione A6 - Completamento del Ring ad Ovest e potenziamento delle connessioni con Prato	B - previsioni per il consolidamento del tessuto produttivo locale
ELETTROMAGNETISMO	Miglioramento della gestione energetica	Inquinamento elettromagnetico	(@)	(@)	(@)	(@)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Previsione A7 - Riqualificazione strada Pistoiese	C - previsioni per il potenziamento e la qualificazione di servizi pubblici e attrezzature di interesse pubblico
MOBILITÀ'	Trasporti: sostenibilità	Modalità di trasporto e ripartizione modale	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione B1 - Nuovo insediamento produttivo Strada Mezzana Prefetti Ricasoli - via di Pratiglione	D - previsioni di grandi strutture di vendita
FATTORI SOCIO-ECONOMICI	Società	Variazione dati socio - demografici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Previsione B2 - Nuovo insediamento produttivo e per servizi in Via Allende - Via Einstein	ESITO DI COMPATIBILITÀ
	Economia	Interferenza e/o interazione sul sistema economico locale (sistema produttivo) e sulle sue tendenze evolutive.	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione B3 - Nuovo insediamento produttivo in via Tosca Fiesoli	A - Previsioni per l'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità
SALUTE	Salute	Incidentalità stradale	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	(@)	Previsione B4 - Area Interporto di Gonfienti	B - previsioni per il consolidamento del tessuto produttivo locale
BENI CULTURALI E PAESAGGIO	Tutela della risorsa	Tutela e valorizzazione dei beni paesaggistici	(@)	(@)	(@)	(@)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Previsione C1 - Area Sosta Camper e spettacoli viaggianti - Zona Tamerello	C - previsioni per il potenziamento e la qualificazione di servizi pubblici e attrezzature di interesse pubblico
		Tutela e valorizzazione dei beni culturali	(@)	(@)	(@)	(@)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Previsione C2 - Scuola secondaria di secondo grado Via Prunaria	D - previsioni di grandi strutture di vendita
																			Previsione C3 - Polo scolastico di San Martino	ESITO DI COMPATIBILITÀ
																			Previsione C4 - Fondazione Spazio Reale - Nuovo centro sportivo	A - Previsioni per l'adeguamento delle infrastrutture per la mobilità
																			Previsione C5 - Nuove infrastrutture a parcheggio Fondazione Spazio Reale	B - previsioni per il consolidamento del tessuto produttivo locale
																			Previsione C6 - Area sportiva con annesso funzionale AC	C - previsioni per il potenziamento e la qualificazione di servizi pubblici e attrezzature di interesse pubblico
																			Previsione D - Insediamento Grande Struttura di Vendita - V/a Palagetta Circonvallazione Sud	D - previsioni di grandi strutture di vendita

(c) Matrice di valutazione di sostenibilità dei carichi insediativi

Unità Territoriali Organiche Elementari (U.T.O.E.)	UTOE	STATO ATTUALE		PREVISIONI PIANO STRUTTURALE IN TERRITORIO URBANIZZATO								PREVISIONI PIANO STRUTTURALE IN TERRITORIO RURALE SUBORDINATE A CONFERENZA DI COPIANIFICAZIONE			POTENZIALI PRESSIONI AMBIENTALI								VALUTAZIONE DEI POTENZIALI EFFETTI AMBIENTALI ATTESI				Valutazione delle dotazioni territoriali											
		nome	Sup.ter. (kmq)	Popolazione residente (31/12/2018)	Densità abitativa (ab/kmq)	Nuovo Residenziale (mq)	Nuovo Produttivo (industriale e artigianale) (mq)	Nuovo Produttivo (commerciale al dettaglio, commerciale all'ingrosso) (mq)	Nuovo Produttivo (direzionale di servizio) (mq)	Nuovo Produttivo totale (mq)	Nuove previsioni totali	Nuovo Produttivo (direzionale di servizio) (mq)	Nuovo Produttivo totale (mq)	Nuovo Turistico ricettivo (mq)	Nuove previsioni totali	PREVISIONI COMPLESSIVE PER UTOE (mq)	Nuovi abitanti equivalenti AE *Residenziale)	Fabbisogno idrico per AE (lt/giorno)	Fabbisogno idrico per AE (mc/anno)	Afflussi fognari per AE (lt/sec)	Fabbisogno elettrico (kW)	Consumi elettrici AE (kWh/anno)	Rifiuti solidi urbani AE (kg/anno)	Veicoli aggiuntivi (n)	Nuove emissioni CO2 (t/anno)	Incremento insediativo residenziale assoluto max (aumento percentuale degli abitanti insediables rispetto alla popolazione residente del comune)	Distribuzione delle pressioni insediative (percentuale delle previsioni rispetto al totale comunale)	Distribuzione delle pressioni residenziali (percentuale delle previsioni rispetto al totale comunale)	Distribuzione delle funzioni- Percentuale delle previsioni residenziali (mq SUL residenziale/ SUL totale) per la stessa partizione territoriale	Distribuzione delle funzioni- Percentuale delle previsioni produttive (mq SUL produttiva/ SUL totale) per la stessa partizione territoriale	Distribuzione delle funzioni- Percentuale delle previsioni turistiche (mq SUL turistica/ SUL totale) per la stessa partizione territoriale	Distribuzione delle funzioni- Percentuale delle previsioni commerciali (mq SUL commerciale/ SUL totale) per la stessa partizione territoriale	SINTESI DEI POTENZIALI EFFETTI AMBIENTALI DELLA PREVISIONE	Fognature	Rete idrica	Energia elettrica	Gas (rete distribuzione gas metano e impianti gpl a servizio delle frazioni)	RIFIUTI
1. Nord	4,18	1.535	367,22	5.000	15.000	30.000	6.000	51.000	4.000	60.000	57.000	0	57.000	500	57.500	117.500	343	61.740	169.151	1,4	343	308.700	148.862	319	50	22,3%	12,0%	3,6%	8%	92%	4%	26%	■	V	V	V	V	■
2. Centro	13,58	30.535	2.248,53	96.000	205.000	36.000	35.000	276.000	8.000	380.000	9.000	0	9.000	0	9.000	389.000	3.771	678.780	1.859.671	15,7	3.771	3.393.900	1.636.614	3.098	553	12,3%	39,8%	70,1%	25%	73%	2%	9%	■	V	V	V	V	■
3. Sud	10,83	15.313	1.413,94	36.000	20.000	18.000	10.000	48.000	5.000	89.000	5.000	2.500	7.500	0	7.500	96.500	1.771	318.780	873.370	7,4	1.771	1.593.900	768.614	1.467	260	11,6%	9,9%	26,3%	40%	58%	5%	19%	■	\	\	V	\	■
COMPLESSIVO COMUNALE	28,59	47.383	1.657,33	137.000	240.000	84.000	51.000	375.000	17.000	904.000	71.000	2.500	73.500	500	74.000	978.000	5.885	1.059.300	2.902.192	24,5	5.885	5.296.500	2.554.090	4.884	20.093	12,4%	15%	46%	2%	9%								

La stima delle pressioni è effettuata solo sulla residenza e sulle attività turistico ricettive in quanto le attività industriali, artigianali e commerciali hanno un grado di incertezza troppo elevato.

I criteri e le formule usate per la contabilità ambientale sono le seguenti:

80 mq di ricettivo = 1 abitante equivalente, 60 mq agricolo = 1 abitante equivalente

Fabbisogno idrico : 180 lt/AE*giorno - stima dedotta

Afflussi fognari ((200 lt/giorno/AE x0,8)/86400) x2,25 - con diminuzione del 20% e coefficiente maggiorativo 2,25 - si ottiene il risultato in lt/sec/AE)

Fabbisogno elettrico: 3 kw*3AE

Consumo elettrico: 900 kWh/anno/AE

Rifiuti solidi urbani: 434 kg/anno/AE - stima dedotta

Veicoli aggiunti: n. ab. Insediables x 0.8002 + 1 auto ogni 100 mq turistico ricettivo

Nuove Emissioni CO2: . ab. Insediables x 8,8 t/anno

- EFFETTI AMBIENTALI ASSENTI O NON RILEVANTI (TRASCURABILI)
- EFFETTI AMBIENTALI POCO RILEVANTI (FACILMENTE CONTROLLABILI)
- EFFETTI AMBIENTALI RILEVANTI (DA MITIGARE E/O COMPENSARE)
- EFFETTI AMBIENTALI MOLTO RILEVANTI (DA CONTENERE O RICONSIDERARE)

- | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| □ | EFFETTI AMBIENTALI NON RILEVANTI (aumenti non rilevante della produzione) |
| ■ | EFFETTI AMBIENTALI RILEVANTI (lieve aumento della produzione) |
| ■■ | EFFETTI AMBIENTALI MOLTO RILEVANTI (aumento sensibile della produzione che rende necessario l'adeguamento delle infrastrutture per raccolta e smaltimento) |

- | | |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| X | Dotazione non presente o con gravi carenze di dislocazione e distribuzione |
| \ | Dotazione presente ma necessitante di adeguamenti e miglioramenti (generalmente più diffusa nei centri urbani e tendenzialmente più carente in territorio rurale) |
| V | Dotazione presente sia in termini di dislocazione che distribuzione |