



AD/DG/BUIR/ECP/MT

Spett.le
Comune di Campi Bisenzio
Settore 4 - Opere Pubbliche,
Patrimonio e Ambiente
comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it
pau@comune.campi-bisenzio.fi.it

e, p.c.: Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto.
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale
Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna
uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 4° Tronco – Firenze
Autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it

OGGETTO: A1 MILANO - NAPOLI
Tratto: Interconnessione con l'A11 – Firenze Scandicci
PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis,
“Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI).
Valutazione di Compatibilità ambientale - Progetto Definitivo
PROPONENTE: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano
PROCEDENTE: COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Richiesta pareri e contributi istruttori entro il 09.10.2024 su documentazione integrativa e indizione-convocazione CdS

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

E
COMUNE DI CAMPI BISENZIO Comune di Campi Bisenzio
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0063626/2024 del 08/10/2024 Firmatario: LUCA FONTANA

Si fa riferimento alla lettera PEC del 10.09.2024 del Comune di Campi Bisenzio, relativa al progetto definitivo della linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio e relative opere connesse, con la quale è stata trasmessa una Relazione di riscontro alle osservazioni/richieste di chiarimenti formulate dai vari Enti (elab. “Relazione_riscontro_PAU_04092024__1.pdf”), unitamente ad una nota tecnica predisposta dal Comune di Firenze a supporto di alcune delle richieste informative specificamente formulate da Aspi (elab. “Allegato 2.1 ContributoDirUrba_signed”) e ad alcuni elaborati progettuali aggiornati.

Con la stessa lettera, è stato richiesto di fornire il contributo istruttorio sulla procedura di compatibilità ambientale e per il rilascio degli atti di assenso per il progetto in esame entro la data del 09.10.2024.

Si rileva poi che nella medesima nota, per il rilascio del Provvedimento autorizzatorio, viene convocata per il giorno 25.10.2024 una seduta di Conferenza di Servizi. Erroneamente né la scrivente e né il ns Concedente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti vengono indicati tra le Amministrazioni invitate.

Premesso quanto sopra, vista la nota del ns Concedente del 10/07/2024 relativamente al procedimento in oggetto si ritiene di dover rilasciare un parere in merito.

Per quanto riguarda Aspi, la documentazione depositata fornisce alcune risposte sia alla lettera di richiesta di integrazioni prot. 13379 del 05.07.2024 che ai pareri emessi da Aspi nei precedenti anni.

La linea tramviaria in oggetto ricade nell’ambito territoriale della “Piana fiorentina e pratese”, nel territorio appartenente ai Comuni di Firenze e Campi Bisenzio, all’interno della Città Metropolitana di Firenze. Il tracciato della linea 4.2 misura circa 5,4 km a partire dal termine della linea 4.1 presso la stazione FS Le Piagge, fino al Capolinea Rucellai in piazza Aldo Moro a Campi Bisenzio. Gli interventi previsti, potenzialmente interferenti con le competenze Aspi, risultano consistere in:

- A) realizzazione di un tratto della linea tramviaria in parallelo all’autostrada A1 in carreggiata sud dal km 284+970 al km 285+280 circa.
- B) attraversamento dell’autostrada da parte della linea tramviaria, tramite il Sottovia Fornice sottopassante l’A1 al km 285+340, ubicato in prosecuzione al sedime stradale di via Abruzzi ed attualmente interdetto al sottoattraversamento di mezzi.

Dall'esame della nuova documentazione depositata, si esprime un parere di massima favorevole con le prescrizioni di seguito elencate e che dovranno essere ottemperate nelle successive fasi progettuali :

- 1) riguardo all'attraversamento della linea ferrotranviaria e della nuova viabilità stradale in corrispondenza del sottovia autostradale posto alla km 285+340 dell'A1, come più dettagliatamente già indicato nella ns nota n 13379 del 5/07/2024, si rappresenta che, in considerazione delle nuove azioni di natura eccezionale (e.g. urto da traffico ferroviario, urto da traffico veicolare su elementi orizzontali, ecc.) sulle strutture in elevazione, nonché permanente e accidentale per le opere di fondazione, a cui il sottovia risulta assoggettato nella configurazione di progetto, il proponente dovrà effettuare le necessarie verifiche di resistenza e/o stabilità degli elementi strutturali coinvolti finalizzate a garantire i livelli minimi di sicurezza previsti dai disposti normativi in vigore (livello di adeguatezza) ed introdurre in progetto tutti gli eventuali interventi di adeguamento strutturale o di mitigazione delle suddette azioni. A tal riguardo si evidenzia come le suddette verifiche dovranno muovere necessariamente da una adeguata campagna di indagini conoscitive della struttura esistente ai sensi dei disposti normativi in vigore ed a cura od onere del proponente. Tali elementi dovranno essere riportati in un progetto di maggior dettaglio.
- 2) Per il successivo sviluppo del progetto, per quanto concerne il parcheggio previsto a servizio della fermata S. Donnino, si precisa che nessuna opera potrà essere prevista entro 3 m dal limite di proprietà autostradale.
- 3) Le aree di proprietà autostradali non possono essere oggetto di esproprio e occupazioni temporanee, laddove gli sviluppi progettuali confermino la necessità di occupare tali aree le stesse dovranno essere inserite in un'apposita convenzione.
- 4) Per lo sviluppo del progetto esecutivo dovrà essere interessata la nostra Direzione di Tronco per la verifica di tutte le attività di cantierizzazione. Le stesse dovranno sempre consentire la manutenzione dell'opera autostradale.
- 5) Nella Planimetria di individuazione delle WBS dell'opera ferroviaria (elab. "FL42-D-T-GG-WB-00-WBS-PL-03-A"), è riportata all'interno del perimetro tratteggiato facente parte dell'intervento anche un'area compresa nel sottovia autostradale di via Pistoiese, senza tuttavia indicare il tipo di lavorazione ivi prevista. Si ricorda che, nell'ambito della proprietà autostradale, non è possibile realizzare alcuna opera, relativa alla linea ferroviaria o ad eventuali opere

compensative per il territorio, senza che la stessa sia approvata da Aspi. Pertanto, nel prosieguo dell'iniziativa, il perimetro di individuazione delle WBS dell'iniziativa non dovrà comprendere tale sottovia.

- 6) Come anticipato per l'intervento in esame dovrà essere stipulata una Convenzione tra la scrivente, il proprietario ed il gestore della linea tramviaria, da sottoporre alla preventiva approvazione del ns. Concedente MIT, che regoli gli aspetti patrimoniali, realizzativi, gestionali e manutentivi delle opere interferenti con le competenze autostradali. Solo a seguito dell'approvazione della Convenzione da parte del ns concedente potranno essere iniziati i lavori. Nella Convenzione dove dovrà essere indicata l'ottemperanza alle prescrizioni dei precedenti punti, sarà previsto l'impegno del proponente al ripristino a proprie cure e spese del precedente stato dei luoghi qualora le aree siano necessarie in caso di esigenze autostradali.

Per quanto riguarda gli elaborati da allegare alla suddetta Convenzione, oltre alla documentazione inerente all'attraversamento della linea ferrotranviaria e della nuova viabilità stradale in corrispondenza del sottovia autostradale posto alla km 285+340 dell'A1, dovranno essere sviluppate opportune planimetrie e sezioni trasversali in cui siano chiaramente individuate le opere (o le porzioni di esse) dei tratti in parallelismo all'A1, in particolare il tratto nei pressi del parcheggio di S. Donnino e riportate le distanze delle stesse dalla proprietà e dalle opere autostradali.

- 7) Rimane a carico del Proponente l'onere e la responsabilità di tutte le attività per l'esecuzione dei lavori, di natura ambientale ed inerenti la sicurezza nei luoghi dei lavori, che dovessero essere necessarie per l'esecuzione dei lavori in oggetto, comprese quelle su aree di proprietà autostradale.

Per tutto quanto sopra rappresentato il sottoscritto **Ing. Luca Fontana**, nato a Milano il 12.09.1968, nella sua qualità di Direttore Business Unit Ingegneria e Realizzazione di Autostrade per l'Italia, con sede legale in Roma, via A. Bergamini, 50 – in base alla procura rep. n. 17158 del 11.12.2020 conferitagli dall'Amministratore Delegato Ing. Roberto Tomasi,

DELEGA



L'ing Maurizio Torresi nato a Amelia il 18.10.1961, in rappresentanza della Società Autostrade per l'Italia, per la partecipazione alla Conferenza di Servizi convocata da codesto Ente per il giorno 25.10.2024 - relativamente all'oggetto, nonché per la partecipazione alle eventuali successive riunioni per il medesimo argomento, dando per rato e valido l'operato del suddetto rappresentante.

Distinti saluti

