

Prot. 330106 del 07/10/2024

Pratica n. 9472/2024

DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO METROPOLITANO
sistematramviario@pec.comune.fi.it

COMUNE CAMPI BISENZIO
PIAZZA DANTE, 36
50013
comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it

Conferenza dei Servizi

(artt. 14-ter della L. 241/1990, L.R. 40/2009)
Riunione del 25/10/2024

Oggetto: CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DELL'ART.27 BIS, COMMA 7, DEL D.LGS. 152/2006 (P.A.U.) : "PROGETTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRAMVIARIA 4.2 – TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO ED OPERE CONNESSE", UBICATA NEI COMUNI DI FIRENZE E CAMPI BISENZIO (FI)" - Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione-convocazione CdS.

Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.

Ente convocatore della Conferenza di Servizi: Comune di Campi Bisenzio

Posizione ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, ricompresa nel PAU

DIREZIONE URBANISTICA COMUNE DI FIRENZE – UFFICIO PAESAGGISTICA.

Pratica n. 9472/2024 - (variante a pratica n. 3394/24 definita con Autorizzazione paesaggistica n. 898/2024 del 20/08/2024).

Considerazioni istruttorie dell'Amministrazione circa il progetto in oggetto:

Premessa: l' area di intervento è vincolata da DM 23/06/1967 e art. 142 c. 1 lett. g del D.lgs 42/2004.

L'intervento proposto prevede una variante al progetto definitivo della linea 4.2 Le Piagge- Campi Bisenzio della Tranvia di Firenze.

Le varianti oggetto della Convocazione della CdS riguardano sostanzialmente la proposta di modifica del tratto finale della linea, compreso il capolinea (modifiche che rientrano nel Comune di Campi Bisenzio) e l' ipotesi del nuovo assetto del deposito rotabili in risoluzione all' interferenza con l' elettrodotto Terna (modifiche che rientrano nel Comune di Firenze).

Per quanto riguarda l' ipotesi di nuovo assetto dell' area deposito, la proposta progettuale è rappresentata in planimetria con una soluzione di rotazione dei volumi del deposito con contestuale spostamento del volume 8 (manutenzione impianti fissi/uffici, come da legenda), che precedentemente era stato rappresentato in posizione interferente con l' elettrodotto: nella tavola progettuale integrativa è raffigurata la fascia di rispetto dell' elettrodotto (elaborati presenti nella cartella "Terna" allegati 28.3.1 e 28.3.2; inoltre, vedasi il contributo n. 28 -Terna a p. 79 della Relazione di riscontro). Nei due elaborati menzionati non è presente la sistemazione delle pavimentazioni e delle aree a verde ed alberature, per cui per il momento si rimanda alla tavola FL42-D-Y-AC-UR-00-URB-PL-04-B (sistemazione dell' area deposito con volumi non ruotati). In quest' ultimo elaborato menzionato è rappresentata anche in planimetria la sistemazione progettuale del parcheggio della fermata S. Donnino su via Pistoiese. Per la sistemazione progettuale dell' area di parcheggio Campania e la sistemazione della fermata Abruzzi v. tavola FL42-D-Y-AC-UR-00-URB-PL-03-B.

Per quanto riguarda le soluzioni scelte in questa fase per le pavimentazioni, in particolare dei parcheggi Campania e S. Donnino e dell' area deposito, si rimanda, oltre che alle legende, alla p. 82 della Relazione di riscontro al punto 29.1, dove sono indicate le problematiche riscontrate relativamente alla condizione di "soluzioni che garantiscano la massima permeabilità" nei due parcheggi, in riferimento anche alla prescrizione formulata dall' Autorità Idrica Toscana, riguardo alla necessità di osservare la zona di rispetto del pozzo denominato "CPO_Le Piagge" per l' area del parcheggio Campania e la presenza di un sito, per la cui descrizione delle sue caratteristiche si

rimanda al punto 16.20 della relazione di riscontro a p. 42, con riferimento all' area di progetto del parcheggio S. Donnino (per tali aree v. p. 40-42 della relazione di riscontro, riguardante le componenti ambientali e gli aspetti idraulici). Per l' area Deposito, invece, è prevista una pavimentazione drenante con autobloccanti in corrispondenza degli stalli di sosta (p. 82 relazione riscontro e planimetria).

Posizione dell' Amministrazione espressa in sede di Conferenza dei Servizi: PARERE

Commissione per il Paesaggio del 03/10/2024 Decisione n.665

La Commissione per il Paesaggio, riguardo alla richiesta di cui sopra e al progetto allegato alla medesima nella seduta del 03/10/2024 si è espressa con decisione n. 665 qui di seguito integralmente riportato:

“La Commissione per il Paesaggio, preso in esame il progetto, visto il D.M. 23/6/67 e l'art. 142, c.1, lett. g) del D.Lgs. 42/04, ritiene che l'intervento proposto sia COMPATIBILE con il contesto paesaggistico di riferimento e pertanto esprime parere favorevole a condizione che le alberature previste nella nuova ipotesi dell'area deposito rotabili, non impiantabili nella fascia di rispetto dell'elettrodotto Terna, siano localizzate lungo gli altri confini dell'area di intervento, almeno con un doppio filare al fine di mitigare l'impatto paesaggistico dell'intervento medesimo”.

Si precisa che si procede contestualmente all' inoltro del parere della Commissione del Paesaggio alle Sabap di competenza (Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato e Soprintendenza Speciale per il PNRR) per l' emanazione dei relativi pareri vincolanti, come da procedimento dell' iter di Autorizzazione Paesaggistica.

Allegati a supporto della posizione:

- Estratto del verbale della seduta di Commissione per il Paesaggio del 03/10/2024 – decisione n. 665 – Pratica n. 9472/24.

Il Responsabile del Procedimento è: Dott.ssa Eleonora CISTERNINO

Dott.ssa Eleonora CISTERNINO
Ufficio Paesaggistica
Responsabile

Documento sottoscritto digitalmente ai sensi della vigente normativa