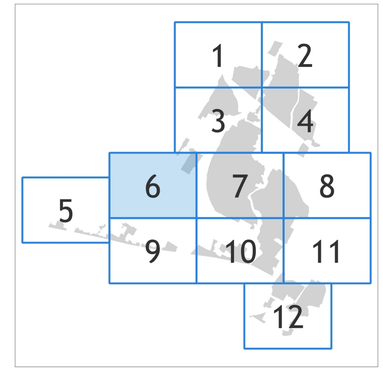

Legenda

Limite amministrativo comunale

Classi di valore degli edifici esistenti

- Edifici e complessi edilizi di classe 1 - art.32
- Edifici e complessi edilizi di classe 2 - art.33
- Edifici e complessi edilizi di classe 3 - art.34
- Edifici e complessi edilizi non classificati esistenti al 1954 - art.35
- Architetture contemporanee di significativo interesse - art.37
- Edifici e complessi edilizi non classificati successivi al 1954 - art.37
- Edifici da demolire - art.38

Schedatura del patrimonio edilizio

- DOC 3 - Scheda del patrimonio edilizio di valore n°
- DOC 3A - Scheda degli edifici contemporanei A n°
- DOC 3B - Scheda degli edifici di presuntivo interesse culturale B n°
- DOC 3C - Scheda degli edifici notificati C n°

Scheda dei tabernacoli e delle edicole n°

- affresco
- croce
- edicola
- statua
- tabernacolo

Comune di Campi Bisenzio

Città Metropolitana di Firenze

SINDACO E
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Andrea Tagliaferri

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Michela Brachi
Fino al 17.06.2024 Letizia Nieri

DIRIGENTE SETTORE 5
GOVERNO DEL TERRITORIO
Michela Brachi

GARANTE DELL'INFORMAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE
Maria Leone

piano operativo

patrimonio edilizio esistente di impianto storico

modificato a seguito delle controdeduzioni alle osservazioni

PROGETTO URBANISTICO
Riccardo Luca Brachi
-
Andrea Grisdè

coordinamento ufficio di piano
David Innocenti

ufficio di piano
responsabile e q. della u.o.5.1 Luciano Fabiano
responsabile e q. della u.o.5.3.2 Guglielmo Gonfiantini
gruppo di lavoro Simona Bezzini, Genoeva Avellino
Paolo Carnpari, Monica Cecchi, Nicoletta Tessari

STUDI IDROLOGICI E IDRAULICI
A4 Ingegneria stp srl
David Nuzzoli

STUDI GEOLOGICI
Idrogeo srl
Simone Fiaschi, Alessandro Murratzu
Alessio Calvetti

VIA E VINCA
Terre.it srl
Fabrizio Cinquini, Michela Biagi,
Paolo Perna, Francesca Furter

STUDI ANALISI e BENEFICI
PLANT BASED SOLUTION
Stefano Mancuso PNAT srl

STUDIO MOBILITA' , TRAFFICO
Andrea Debernardi META srl

STUDIO ASPETTI ACUSTICI
Francesco Borchi
Sara Delle Macchie
Viandkoa Ingegneria srl

STUDI ARCHEOLOGICI
Federica Mennuti

ELABORATO RISCHIO INCIDENTE RILEVANTE
Simone Pagni

TAV 3.6

1:2.000