

Schema tipo per la formulazione dei pareri e dei contributi tecnici istruttori, nell'ambito delle procedure di cui alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006 ed alla L.R. 10/2010

1. OGGETTO: PAU ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, “Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 – Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse”, ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI).

Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano

2. NORMATIVA, PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO (eventuali richiami alle norme, ai piani ed ai programmi, ai quali si riferisce il parere o il contributo)

Con riferimento al presente parere la scrivente Direzione esprime il proprio contributo in relazione alla competenza programmatica. In particolare, il riferimento per la verifica della coerenza del progetto di realizzazione della linea tramviaria 4.2 Le piagge – Campi Bisenzio con la programmazione regionale è il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità PRIIM, istituito con LR 55/2011 e approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014. Il PRIIM costituisce lo strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti.

La realizzazione della linea tramviaria 4.2 riveste un ruolo di primo piano insieme alle altre linee tramviarie all'interno dell'obiettivo strategico “Favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile” del Piano Regionale di Sviluppo PRS 2021-2025, l'atto fondamentale di indirizzo della programmazione regionale in cui sono indicate per legislatura, le strategie economiche, sociali, culturali, territoriali e ambientali della Regione Toscana.

In merito alla coerenza con la pianificazione regionale, la DCR n. 61/2014 “Approvazione dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio)” riporta tra gli “Interventi di miglioramento della mobilità collettiva nell'area interessata dall'integrazione al PIT parco-aeroporto, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico” (All.7) il progetto complessivo del sistema tramviario metropolitano, che prevede la linea tramviaria per Campi Bisenzio.

Per garantire il completamento e l'estensione del sistema tramviario fiorentino è stato firmato nel 2014 il primo Accordo di Programma la Regione Toscana e i Comuni interessati. Nel 2021 è stato siglato l'ultimo aggiornamento dell'Accordo di Programma per l'Estensione del Sistema Tramviario Fiorentino nell'Area Metropolitana e il Collegamento Infrastrutturale Metropolitano fra le Città di Firenze e Prato, firmato da Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze, Comune di Bagno a Ripoli, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Prato, Comune di Sesto Fiorentino, Comune di Scandicci (DPGR n. 267 del 14 dicembre 2021).

La Regione Toscana ha co-finanziato la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica e del progetto definitivo, come previsto nell'Accordo di Programma di cui alla DPGR n. 267/2021.

3. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONI SPECIFICHE, RELATIVAMENTE AGLI ASPETTI PROGRAMMATICI E PROGETTUALI NONCHE' ALLE COMPONENTI AMBIENTALI

**RIFERITE AGLI ARTT. 4 E 5 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS.152/2006, DI
COMPETENZA DEL SOGGETTO CHE SCRIVE (tra le seguenti):**

Aspetti programmatici: in merito alla coerenza programmatica il PRIIM Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità prevede tra le Azioni per la Mobilità Sostenibile l'estensione del sistema tramviario fiorentino con la realizzazione di nuove linee tra cui la realizzazione della Linea 4 verso Campi Biesenzio.

I pareri e i contributi tecnici istruttori anche su aspetti progettuali e ambientali formulati dalle strutture regionali saranno oggetto di parere unico regionale da parte della scrivente direzione, in qualità di RUR.

4. CONCLUSIONI

A) Richiesta di integrazioni

NESSUNA RICHIESTA DI INTEGRAZIONI

B) Parere / contributo tecnico istruttorio conclusivo

1. Favorevole. Il presente parere è espresso in merito alla competenza sulla programmazione prevista dal PRIIM della scrivente Direzione, con esclusivo riferimento alla realizzazione della linea tramviaria. Eventuali osservazioni o prescrizioni relative ad aspetti progettuali e/o ambientali derivanti da pareri di competenza di specifici settori regionali saranno oggetto di parere unico regionale redatto a cura della scrivente Direzione in qualità di RUR.

Si coglie l'occasione per ricordare che ai sensi dell'art.4 della convenzione associata per la gestione del lotto unico tpl su gomma, le azioni che comportano modifiche significative alla rete del sistema di trasporto pubblico locale devono essere comunicate all'Ufficio Unico Regionale per la valutazione degli effetti e l'individuazione dei possibili interventi da verificare con gli enti proponenti ai fini dell'equilibrio economico.

Il Responsabile
Enrico Becattini
(Firma)