



**Direzione Politiche Mobilità,
Infrastrutture e Trasporto Pubblico
Locale.**

Settore Programmazione Viabilità

Via di Novoli, 26 - 50127 Firenze
regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: COMUNE DI FIRENZE – SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO – ESTENSIONI NEI COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO.

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA LINEA 4.2:
TRATTA LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA.

Richiesta pareri per la 1° seduta della conferenza dei servizi. – Note n. 277994 del 7/08/2020 e n. 279454 del 10/08/2020.

Trasmissione contributo.

A: *Regione Toscana*
Direzione Politiche Mobilità,
Infrastrutture e Trasporto pubblico
Locale

Viste le note richiamate in oggetto, dalla localizzazione delle opere in questione in relazione alle strade regionali, per quanto attiene alle modifiche plano altimetriche della SR 66 nella tratta regionale, dovrà essere acquisita dal soggetto proponente specifica autorizzazione sul progetto definitivo, di cui all'art. 2 del Regolamento Regionale n. 41/R/2004 e s.m.i., la cui competenza è attribuita alla Città Metropolitana di Firenze.

Si evidenzia fin da ora che dovrà essere garantita la sicurezza stradale nelle parti di tracciato nelle quali è previsto l'affiancamento della linea ferro-tramviaria, senza limitazioni funzionali rispetto all'attuale capacità della SR 66.

Per quanto attiene alla predisposizione dell'estensione del sistema tramviario verso il Parcheggio scambiatore A1 di Osmannoro, si evidenzia quanto segue:

- Il Parcheggio scambiatore A1 di Osmannoro è previsto nell'ambito delle opere connesse alla 3° corsia autostradale Firenze Nord – Firenze Sud, il cui progetto definitivo è stato approvato in conferenza di servizi il 17 giugno 1999.
- All'epoca dell'approvazione del progetto definitivo della 3° corsia A1 Firenze Nord – Firenze Sud era previsto un interscambio ferroviario ad oggi non realizzato.
- ASPI ha proposto al MIT una variante al Parcheggio scambiatore di Osmannoro per l'utilizzo dell'area per le operazioni invernali di Autostrada. In particolare l'area verrà utilizzata per deposito dei mezzi neve e per l'eventuale sosta di mezzi pesanti in caso di blocco del traffico sulla variante di valico, rendendosi in ogni caso disponibile alla realizzazione di un parcheggio scambiatore qualora sia possibile realizzare l'interscambio con i veicoli autostradali, così come indicato nella primitiva previsione approvata in conferenza di servizi.

Pertanto, anche al fine di definire in tempi brevi la destinazione finale dell'area del Parcheggio di Osmannoro e terminare i lavori della 3° corsia A1 Firenze Nord – Firenze Sud, è opportuno che sia definita in tempi rapidi la possibilità di dotare il medesimo Parcheggio del collegamento con la tramvia, al fine di richiedere ad ASPI l'attuazione della soluzione finale di

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie.

SD\AC